Debatte

Windenergie Anlagen gehören an die Autobahn

turm, den ich beim Heimkommen immer gerne sehe.

Dann schaue ich links aus

dem Fenster Richtung Niederstockumer Weg, Lerchen-

hain, Grauten Ihl, Nachtigal-

lengrund, Nurmistraße sowie

die eventuell noch für wei-

teren Wohnraum bebaubaren Flächen im Süden und

Westen Nottulns und sehe

acht Riesenwindkrafträder der Stadtwerke Münster, die

mit 267 Metern rund 4,5-mal

so hoch sind wie unser schö-

Plötzlich wache ich aus meinem Albtraum auf, weil

mir das am 10. Juli vom Bundestag verabschiedete neue

sogenannte "Lex Sauerland"

in den Sinn kommt, mit der

es den Gemeinden möglich

wird, den Wildwuchs von

wohnungsnahen und ent-

wicklungs- sowie landschaft-

Gilt das wohl auch für Not-

tuln, obwohl die Gemeinde-

verwaltung ja schon im Vor-

genehmigungsverfahren kei-

ne Bedenken beim Kreis gel-

tend gemacht hat? War "Mo-

lich behindernden Windrä-

dern zu verhindern.

licht.

ner Kirchturm.

Zum Bericht "Verträgliney, Money" der Grund, da ches Maß überschritten"

die Gemeinde ja nach neuem vom 21. Juni und zur ak-EEG-Gesetz 0,2 Cent je Kilo-

tuell laufenden Debatte:

Ich fahre gerade von der

Autobahn-Abfahrt Nottuln

Richtung Nottuln und freue mich über unseren schönen.

wohner Nottulns stellen eventuell jetzt erst fest, was

circa 60 Meter hohen Kirchauf sie zukommt. Schatten-

wurf (insbesondere wegen

nach West), Windschall der Rotorblätter und mechani-

sche Geräusche der Getriebe

und Lüftungskühler (wegen

der schalltragenden Haupt-

windrichtung aus Süd-Westen) und der anziehende

Blick auf drehende Rotorblät-

Nun, es sind ja noch in Kür-

ter sind eher nicht beruhi-

ze Kommunalwahlen. Da

werden wir ja sehen, ob die

wohlbefinden und Grundgesetzwerte auf Unversehrt-

sichere Entwicklungsmög-

lichkeiten für Wohnraum

höher bewerten wird, und

ob auch ich und andere dann

wieder freudig von der BAB

nach Hause fahren können

und als höchstes Objekt nur

den schönen Kirchturm se-

hen. Fazit: Pro Windenergie,

aber insgesamt 19 Windan-

lagen gehören an die Auto-

Heinrich Joest

Falkenstraße

bahn.

Leserbriefe geben die Meinung der Verfasser wieder, mit der sich die Redaktion nicht immer identifiziert. Diese behält sich Kürzungen vor. Leserbriefe mit mehr als 2000 Zeichen werden nicht veröffentlicht. Ihr Leserbrief erreicht uns am schnellsten per E-Mail an redaktion.not@wn.de. Für den Zweck einer Verifizierung benötigen wir Ihre vollständige Postanschrift und Ihre Telefonnummer. Nähere Informationen zu unserem Umgang mit personenbezogenen Daten erhalten Sie unter www.wn.de/service/datenschutz. Wir behalten uns ausdrücklich vor, mit dem Leserbrief auch Ihren Namen und Ihre konkrete Adresse zu veröffentlichen. Erklären Sie dazu nicht Ihr Einverständnis, kann eine Veröffentlichung nicht erfolgen. Anonyme Zuschriften werden nicht veröffent-

heit und außerdem zukunfts-

Politik "Money, Money – Beteiligung" oder Einwohner-

des Sonnenlaufs von Süd

türlich auch alle anderen Ein-

Süden und Westen und na-

Die jetzigen Einwohner im

wattstunde erhält?